



Lions Club Heusden
Lions Club Drunen-Langstraat



Algemeen Reglement Heusden Langstraat Rally

Versie: 1 maart 2017



Inhoudsopgave

- 1 Inleiding
- 2 Algemene zaken
 - 2.1 Inschrijving
 - 2.2 Terugbetaling inschrijfgeld
 - 2.3 Toe te laten auto's
 - 2.4 Gebruikte reglementen
 - 2.5 Uitrusting van de auto en de deelnemende equipe
 - 2.6 Verkeersovertredingen
 - 2.7 Hinderlijk of onsportief gedrag
 - 2.8 Verkennen van de route
 - 2.9 Service - assistentie
- 3 Wedstrijdbescheiden - verzekeringen
 - 3.1 Vrijwaringsclausule
 - 3.2 WAM - assurantieverklaring
 - 3.3 Secundaire WAM
- 4 Calamiteiten
- 5 Verloop van het evenement
 - 5.1 Quiet-zones
 - 5.2 Dwangpijlen
 - 5.3 Routeboek en controlekaart
 - 5.4 Routecontroles (RC's) en herstelopdrachten
 - 5.5 Tijdcontroles
 - 5.6 Behendigheidspoeven
 - 5.7 Ex aequo
 - 5.8 Uitslagen
 - 5.9 Vragen en protesten
 - 5.10 Schades
- 6 Strafpunten
- 7 Kaartleesinstructies
 - 7.1 Algemeen
 - 7.2 Omrijdinstructies
- 8 Vrijwaringclausule



Algemeen Reglement Heusden Langstraat Rally 2017

1 Inleiding

De Heusden Langstraat Rally is een samenwerkingsverband van Lions Heusden en Lions Drunen-Langstraat. Dit samenwerkingsverband organiseert sinds 2017 jaarlijks kaartlees ritten voor enigszins ervaren en onervaren deelnemers. Deze evenementen worden georganiseerd conform dit reglement. Wanneer u deelneemt aan een evenement dient u dit reglement goed te bestuderen. Daarnaast kent elk evenement nog een specifiek "Bijzonder Reglement". Daarin staan de details over het betreffende evenement, zoals start- en finishlocatie, lengte en duur van de verschillende trajecten, de gebruikte kaartlees systemen en de bepalingen van die kaartlees systemen. Het bijzonder reglement wordt kort vóór het betreffende evenement gepubliceerd op de website www.heusdenlangstraatrally.nl. Zowel het Algemeen Reglement als het Bijzonder Reglement wordt niet uitgereikt aan de deelnemers. Zij dienen deze reglementen zelf van de Heusden Langstraat Rally website te downloaden, af te drukken en mee te nemen naar het evenement.

Door opgave van Uw deelname aan de Heusden Langstraat Rally verklaart U zich akkoord met de toepasselijkheid van genoemde reglementen op Uw deelname.

2 Algemene zaken

2.1 Inschrijving

Voor Heusden Langstraat Rally evenementen kan op de website www.heusdenlangstraatrally.nl worden ingeschreven. De hoogte van het inschrijfgeld staat eveneens vermeld op de website. Het volledige inschrijfgeld dient voor de start te zijn voldaan op bankrekeningnummer **NL04RABO0315950420 t.n.v. Heusden Langstraat Rally te Heusden**, onder vermelding van deelnemer, auto (merk, type en jaartal), mobiel telefoonnummer en e-mail adres.

Een startplek wordt gereserveerd na inschrijving via de website en betaling van het inschrijfgeld. Indien er een verandering in de samenstelling van het ingeschreven team plaatsvindt, dient dit per omgaande, doch tenminste voor de start aan de organisator te worden gemeld. De Heusden Langstraat Rally kan een inschrijving, eventueel zonder opgave van reden, weigeren. Het eventueel overgemaakte inschrijfgeld wordt dan in zijn geheel gerestitueerd.

2.2 Terugbetaling inschrijfgeld

Indien een deelnemende equipe zijn inschrijving uiterlijk één maand voor de wedstrijddatum annuleert, wordt het volledige inschrijfgeld terugbetaald. Indien een deelnemende equipe zijn inschrijving tussen één maand en twee weken voor de wedstrijddatum annuleert, wordt 50% van het inschrijfgeld terugbetaald. Indien een deelnemende equipe zich binnen twee weken voor de wedstrijddatum terugtrekt of niet start vindt geen restitutie plaats. Wel kan de deelnemende equipe twee andere, nieuwe, deelnemers in zijn plaats opgeven. Indien het evenement door overmacht niet kan doorgaan wordt 75% van het inschrijfgeld terugbetaald.

2.3 Toe te laten auto's

Alleen APK-gekeurde, WAM-verzekerde, nette auto's, dit laatste ter beoordeling van de wedstrijdleiding, worden toegelaten tot het evenement. Auto's die duidelijk in restauratie zijn, worden niet toegelaten. Opvallende beplakking of beschildering (bijvoorbeeld haaiantanden, oude wedstrijdnummers, teksten



en dergelijke) en/of een krijgshaftig uiterlijk van de auto zijn niet toegestaan, op straffe van niet starten. De toe te laten auto's dienen bij voorkeur oldtimers van minimaal 25 jaar oud te zijn, dan wel cabriolet of anderszins bijzondere kenmerken te hebben. Het is niet noodzakelijk dat de auto is voorzien van een FIVA-identitycard.

De aan het evenement deelnemende auto's dienen te voldoen aan de wettelijke eisen die in Nederland aan motorvoertuigen worden gesteld.

2.4 Gebruikte reglementen

Heusden Langstraat Rally evenementen worden verreden volgens de richtlijnen van

- * Het "Algemeen Reglement Heusden Langstraat Rally";
- * Het Bijzonder Reglement van het betreffende evenement;
- * Eventuele bulletins.

2.5 Uitrusting van de auto en de deelnemende equipe

* Deelnemende auto's mogen nooit over een overdadig geluidsniveau beschikken. De organisatie kan het geluidsniveau gedurende het hele evenement op het gehoor controleren. Bij overdadig geluid kan de wedstrijdleiding straffen opleggen tot en met uitsluiting. Tijdelijke voorzieningen om het geluidsniveau te verlagen, noodreparaties tijdens het evenement uitgezonderd, zijn op straffe van een startverbod respectievelijk uitsluiting verboden.

* In elke auto moet een vloeistofdicht grondzeil (minimaal 4 x 2 meter) of lekbak aanwezig zijn. Dit grondzeil of deze lekbak dient op instructie van de wedstrijdleiding onder de auto gelegd te worden wanneer de auto langer dan 30 minuten stilstaat, of bij schade en/of lekkage.

* Het gebruik of de aanwezigheid van een (mobiel) navigatiesysteem is niet toegestaan op straffe van uitsluiting. Indien een navigatiesysteem is gebruikt om naar de start van het evenement te komen dient dit tijdens het evenement opgeborgen te worden in de kofferbak van de auto.

* Het gebruik van mobiele telefoons is tijdens het verrijden van het evenement niet toegestaan op straffe van uitsluiting. Gedurende het verrijden van het evenement mag de mobiele telefoon uitsluitend gebruikt worden om de wedstrijdleiding een ongeval, pech of de opgave van de deelnemer te melden.

* Zowel mechanische als elektronische afstandsmeters, al dan niet uitgerust met de mogelijkheid om de gemiddelde snelheid te meten, zijn toegestaan.

* Digitale stopwatches, radiografisch gestuurde uurwerken en elektronische kompassen (mits niet GPS-gestuurd) zijn toegestaan.

* Indien de organisatie rallyschilden verstrekt dient een rallyschild aan de voor- en (bij 2 schilden per auto) achter- kant van de auto aangebracht te worden, waarbij het kenteken van de auto volledig zichtbaar blijft.

* De namen van de bestuurder en navigator (maximale letterhoogte is 3 cm) en de desbetreffende landsvlag(gen) mogen op beide zijanten van de auto aangebracht worden.

* Reclame van een deelnemer en/of derde, aangebracht op de auto, is in beperkte mate toegestaan, mits de auto blijft voldoen aan de voorwaarden, genoemd in paragraaf 2.3 en de reclame niet conflicterend is met de sponsors van het evenement.

2.6 Verkeersovertredingen

Tijdens het evenement dient de equipe zich te houden aan het gestelde in de wegenverkeerswet. Het zich niet houden aan de verkeersregels en/of het overschrijden van de toegestane maximumsnelheid met meer dan 10 km/uur wordt bestraft. Zie paragraaf 6.1.

2.7 Hinderlijk of onsportief gedrag

Het is equipes verboden opzettelijk de doorgang van deelnemende auto's te blokkeren



(bijvoorbeeld bij controleposten) of hen het inhalen te beletten. Onsportief gedrag of het niet opvolgen van instructies en/of aanwijzingen van officials wordt bestraft, zie paragraaf 6.1.

2.8 Verkennen van de route

Het in welke vorm dan ook verkennen van de route door een equipe of het gebruiken van via derden verkregen informatie over de route is niet toegestaan, op straffe van niet tot de start van het evenement te worden toegelaten of te worden uitgesloten van verdere deelname aan het evenement.

2.9 Service - assistentie

Bij evenementen is, tenzij anders aangegeven, geen serviceteam aanwezig om onderweg noodzakelijke (nood)reparaties uit te voeren. Bij pech dienen deelnemers zelf voor reparatie en/of repatriëring zorg te dragen.

3 Wedstrijdbescheiden - verzekeringen

Voor de start van het evenement dient u zich bij de documentencontrole te melden en daar de vrijwaringsclausule te ondertekenen en in te leveren. Al vooraf heeft het wedstrijdsecretariaat gecontroleerd of het benodigde inschrijfgeld is voldaan. De organisatie kan verzoeken het kentekenbewijs en/of een geldig APK keuringsbewijs te overleggen.

3.1 Vrijwaringsclausule

Zowel de bestuurder als de navigator dienen vóór de aanvang van het evenement de verklaring zoals opgenomen in hoofdstuk 8 van dit reglement, in te vullen, te ondertekenen en in te leveren bij de documentencontrole. Zij kunnen daartoe een kopie maken van deze bladzijde en deze ingevuld meenemen naar het evenement.

3.2 WAM

Het is een wettelijke verplichting dat deelnemers in het bezit moeten zijn van een geldige Wettelijke Aansprakelijkheidsverzekering Motorvoertuigen (WAM) voor hun auto tijdens het evenement. Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemer om een dergelijke verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering t.b.v. deelname aan een rally te arrangeren.

4 Calamiteiten

Wanneer een equipe betrokken is bij een ongeval, waarbij men vermoedt dat er sprake is van meer dan alleen blikshade, is de eerstvolgende arriverende equipe verplicht om te stoppen en te vragen of de leden van die volgende equipe bijstand moeten verlenen. Hij of zij neemt dan eventueel daar de leiding.

Verplaats het slachtoffer nooit, tenzij dit strikt noodzakelijk is!

Als 'elke seconde telt' belt men eerst het telefoonnummer van de hulpdiensten **112**. Hierna meldt de deelnemer het ongeval direct bij de wedstrijdleiding.

De eerst arriverende deelnemer dient de volgende informatie door te geven:

- * is **112** al gewaarschuwd?
- * de namen van de betreffende equipe;
- * of en hoeveel deelnemers en/of overige weggebruikers gewond zijn;



- * of een persoon bekneld is in of buiten de auto;
- * de plaats van het ongeval, bijvoorbeeld straatnaam, wegnummer, de dichtstbijzijnde bol-pijl of wegsituatie, dichtstbijzijnde hectometerpaaltje en dergelijke;
- * elke andere belangrijke informatie, bijvoorbeeld brandende auto, auto te water, enzovoorts.

Is er bij het ongeval geen bereik met de mobiele telefoon, dan meldt men dit aan de eerstvolgende deelnemer met het verzoek door te rijden naar de eerstvolgende tijdcontrole of een locatie waar hij of zij wel bereik heeft. Hij of zij meldt al hetgeen hierboven staat beschreven.

Hij of zij moet daarna niet vergeten terug te rapporteren naar de hulpverleners op de plaats van het ongeval dat er professionele hulp onderweg is, zodat de hulpverleners de slachtoffers gerust kunnen stellen.

5 Verloop van het evenement

5.1 Quiet-zones

- * Een quiet-zone is een gebied of een weggedeelte waarbinnen u niet harder dan 30 km/uur mag rijden, om overlast voor omwonenden te voorkomen. Quiet-zones zijn herkenbaar aan een geel bord met een zwarte Q aan de rechterzijde van de weg. Het einde van een quiet-zone wordt aangegeven via zo'n zelfde bord met daardoorheen een diagonale streep. U dient hier dus geen Q op uw controlekaart te schrijven.
- * Quiet-zones kunnen ook op de kaartfragmenten staan aangegeven.

5.2 Dwangpijlen

- * Bij onverwachte wegafsluitingen en dergelijke zal gebruik worden gemaakt van Heusden Langstraat Rally dwangpijlen, om equipes weer naar de juiste route te leiden. Dit zal worden gedaan middels enkelvoudige pijlen die dienen te worden gevolgd. Tijdens omleidingen staan er geen routecontroles. Een omleiding wordt afgesloten met een dubbele dwangpijl. Hierbij kan een opdracht geplaatst zijn, die moet worden opgevolgd. De dubbele pijlen worden geplaatst daar waar de geplande route weer is bereikt. Dubbele pijlen kunnen ook geplaatst zijn bij onduidelijke wegsituaties, om te voorkomen dat u een verkeerde, niet bedoelde weg inrijdt. Ze zijn dan niet voorafgegaan door enkele pijlen.
- * Indien aan het begin van een weg een pijl met de punt naar *beneden* is geplaatst, dan heeft deze pijl dezelfde betekenis als een verkeersbord 'verboden in te rijden'.
- * Indien de organisatie vóór een samenkomst van wegen een pijl met een punt naar *boven* heeft geplaatst, betekent dit dat u op de betreffende samenkomst rechtdoor dient te rijden. Pijlen met de punt naar boven kunnen onderdeel zijn van een omleiding zoals bedoeld bij het eerste aandachtspunt van dit artikel. Een pijl met de punt naar boven kan ook aangeven dat een weg, die afgesloten is voor het overige verkeer, toch ingereeden moet worden en dat Heusden Langstraat Rally hiervoor toestemming van de wegbeheerder heeft gekregen.

5.3 Routeboek en controlekaart

- * Bij de start krijgt u een Heusden Langstraat Rally routeboek en een controlekaart uitgereikt. In het routeboek staan de kaartfragmenten en opdrachten die tijdens het evenement een rol spelen. Op de controlekaart staat een tijdschema en moet u de letters cq cijfers invullen die u onderweg tegenkomt.
- * Het is niet toegestaan ander kaartmateriaal nauwkeuriger dan 1: 200.000 in de auto te hebben, dan de door de organisatie uitgereikte kaartfragmenten. Wanneer dit toch wordt



aangetroffen, wordt dit bestraft met 300 strafpunten.

* De controles dienen, in de volgorde waarin u ze tegenkomt, met onuitwisbare blauwe of zwarte pen te worden genoteerd op de controlekaart. Reeds genoteerde controles mogen niet meer worden gewijzigd. Wijzigingen of doorhalingen op de controlekaart worden zonder meer fout gerekend en kunnen bij herhaling leiden tot diskwalificatie.

5.4 Routecontroles (RC's) en herstelopdrachten

- * Tijdens het rijden van de route wordt gecontroleerd of u de juiste route rijdt. Dit gebeurt door routecontroles. Een routecontrole (RC) kan zijn:
 - * een wit A4 met daarop een zwarte letter of cijfer (passeercontrole);
 - * een vlag met een stempel met stempelkussen (zelfstempelaar).
- * De equipe dient de betreffende letter van de RC "enkellijnig" en met balpen in het eerstvolgende vrije vakje van de controlekaart te noteren. Bij een zelfstempelcontrole dient de equipe een afdruk van de betreffende stempel in het eerstvolgende vrije vakje van de controlekaart te plaatsen. Let erop dat u het controlebord laat staan en niet omver trekt! Zorg ervoor dat u een reservestempelkussen in uw auto hebt.
- * Controles staan in principe duidelijk zichtbaar rechts van de route. Waar dat onmogelijk of niet wenselijk is, bijvoorbeeld bij een 'driehoekje' of verdekt opgestelde controle, kan een controle links of enigszins verstopt geplaatst zijn. Stempels staan altijd rechts van de weg.
- * Er kunnen buiten de juiste route foutcontroles staan.
- * Bij een RC kan ook nog een opdracht vermeld zijn die met voorrang op de routeopdracht moet worden uitgevoerd. Deze opdracht kan in code vermeld zijn (zie hieronder). De opdracht geldt dan alleen voor de vermelde klasse.

Herstelcodes:

- HK = Hier Keren
- 1R = Eerste weg rechts (1L = Eerste weg links)
- ER = Einde weg rechts (EL = Einde weg links)
- VR = Voorrangsweg rechts (VL = Voorrangsweg links)
- NVO = Niet verder omrijden / niet verder herconstrueren
- DMIL = Niet verder omrijden, doorgaan met ingetekende lijn
- DMG = Niet verder omrijden, doorgaan met grensbenadering
- 15 = Niet verder omrijden, doorgaan met opdracht 15 *), of via de kortste route rijden naar pijl/punt 15.

*) Natuurlijk kan hier elk ander getal gebruikt zijn.

* Een routecontrole kan ook bemand zijn. Deze is te herkennen aan een wit bord op A4 formaat met opschrift 'Heusden Langstraat Rally, Route Controle'. U dient bij een bemande controle op beheerste wijze te stoppen en uw controlekaart aan de marshall te overhandigen. Deze zal het eerstvolgende vrije vakje van de controlekaart invullen.

* Wanneer een bemande RC vanuit de verkeerde richting wordt binnengereden staat dit gelijk met het missen van de betreffende controle c.q. het aandoen van een foutcontrole en wordt als zodanig bestraft. Dit geldt ook voor het vanuit de verkeerde richting binnenrijden van een tijdcontrole.

5.5 Tijdcontroles

5.5.1 Algemeen

Aan de rit zijn geen dwingende tijdlimieten verbonden (op openbare wegen) noch zullen deze worden opgelegd door de organisator(en) aan deelnemers. Om organisatorische redenen zijn de tijdvensters vastgesteld voor het aandoen van routecontroles en tijdcontroles bij start, koffie- en lunch stops.



5.5.3 Inrichting tijdcontroles en meldingstijdstip

- * De *tijdcontroles (TC's)* zijn aangegeven in het routeboek. Een TC wordt langs de route aangegeven door een wit A4 met opschrift 'Heusden Langstraat Rally Tijdcontrole';
- * Het meldingstijdstip is het moment dat de equipe de controlekaart aanbiedt. De Marshall vermeldt op de controlekaart de zogenoemde *werkelijke passeertijd (WPT)*, de tijd waarop de equipe de kaart aanbiedt.

5.5.4 Controlekaart

- * Een equipe dient zijn controlekaart bij de desbetreffende TC aan te bieden.
Voorbeeld: Start transit 1: 8.30uur, dan start nummer 12 om 8.41 uur

5.5.5 Start

- * U dient zich op uw IPT-starttijd bij de starttafel te melden. Indien u zich later meldt dan uw starttijd, ontvangt u 10 strafpunten per minuut tijdachterstand. Te vroeg starten is niet mogelijk en indien u zich meer dan 30 minuten na uw starttijd meldt, kunt u niet meer van start gaan.

5.5.6 Tijdsachterstand

Als u zich meer dan 30 minuten na uw IPT bij een TC gemeld heeft, dan heeft u de TC 'gemist' en gelden er andere regels (zie verderop).

5.5.7 TC gemist

- * Wanneer u zich meer dan 30 minuten later dan uw IPT of meer dan 10 minuten vroeger dan uw IPT meldt bij een TC, dan wel de TC geheel niet aandoet, zeggen we dat u deze TC *gemist* heeft. Het 'missen' van een TC wordt met 250 strafpunten bestraft. Voor het berekenen van de streeftijd bij de volgende TC dient in dit geval als basis de tijdachterstand bij uw laatste *niet* gemiste TC. Indien u een TC gemist heeft omdat u meer dan 30 minuten te laat was, adviseren we u om de route 'af te snijden' zodat u de volgende TC weer op uw streeftijd kunt aandoen.

5.5.8 TC IN en Finish

- * Het is toegestaan een TC IN, bijvoorbeeld de TC voor de lunchpauze of de finishcontrole, te vroeg aan te doen.
- * Alle TC's zijn open van 10 minuten voor de IPT van de eerste equipe tot 30 minuten na de IPT van de laatste equipe.
- * Wanneer een equipe zich meer dan 30 minuten later dan zijn IPT bij de finishcontrole meldt, wordt de equipe niet opgenomen in het klassement.

5.6 Behendigheidsproeven

Als onderdeel van een evenement kunnen één of meer behendigheidsproeven (special stages) worden gehouden op voor het overig verkeer afgesloten terreinen en/of weggedeeltes. De behendigheidsproeven dienen om de stuurvaardigheid van de deelnemer te beoordelen.

5.7 Ex aequo

Als meerdere equipes met een gelijk puntenaantal eindigen, dan wordt onder hen de winnaar als volgt bepaald:

- * De equipe die het langst foutloos heeft gereden **en**
- * Mocht dit nog geen beslissing geven, dan prevaleert de equipe met de oudste auto.

5.8 Uitslagen

Aan het eind van het evenement publiceert de wedstrijdleiding de voorlopige uitslag. In deze voorlopige uitslag wordt het aantal strafpunten vermeld. Na afloop van de rit worden de model controlekaarten opgehangen. Wij adviseren u dan ook om uw



controlekaart over te schrijven alvorens deze in te leveren. De voorlopige uitslag wordt na 30 minuten (behoudens vragen naar aanleiding van de voorlopige uitslag) definitief.

5.9 Vragen en protesten

Een deelnemer kan vragen stellen over het verloop van het evenement, opgelopen strafpunten en genomen beslissingen door een ingevuld vragenformulier bij de wedstrijdleiding in te leveren. Dit vragenformulier is verkrijgbaar bij de wedstrijdleader. De wedstrijdleader geeft zo spoedig mogelijk antwoord op deze vragen door het antwoord op het vragenformulier in te vullen en dit weer aan de deelnemer te overhandigen. Dit antwoord is definitief. Officiële protesten zijn niet mogelijk.

5.10 Schades

Deelnemers zijn verplicht schade die tijdens het evenement aan eigen of andermans auto en/of goed is toegebracht zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk bij de laatste controle van de betrokken etappe, aan de organisatie te melden.

6 Strafpunten

1. Missen van een routecontrole of aandoen van een foutcontrole 25
2. Missen van een TC 250
3. Meer dan 30 minuten te laat finishen Geen klassering
4. Te laat starten, per minuut 10
5. Aanwezigheid van (mobiel) navigatiesysteem (sportklasse) Diskwalificatie
6. Misbruik van mobiele telefoon Diskwalificatie
7. Een eerste constatering van hinderlijk weggedrag, onsportief gedrag of overtreding van de wegenverkeerswet 100
8. Een tweede constatering van hinderlijk weggedrag, onsportief gedrag of overtreding van de wegenverkeerswet Diskwalificatie
9. Eerste geconstateerde overschrijding toegestane maximumsnelheid met 10 tot 20 km/uur Officiële waarschuwing
10. Tweede geconstateerde overschrijding toegestane maximumsnelheid met 10 tot 20 km/uur 150
11. Eerste geconstateerde overschrijding toegestane maximumsnelheid met 20 tot 30 km/uur 150
12. Tweede geconstateerde overschrijding toegestane maximumsnelheid met 20 tot 30 km/uur 300
13. Eerste geconstateerde overschrijding toegestane maximumsnelheid met 30 tot 50 km/uur 300
14. Tweede geconstateerde overschrijding toegestane maximumsnelheid met 30 km/uur of meer Diskwalificatie
15. Eerste geconstateerde overschrijding toegestane maximumsnelheid met 50 km/uur of meer Diskwalificatie
16. Aanwezigheid van verboden kaartmateriaal 300

7 Kaart-leesinstructies

7.1 Algemeen

* Er moet bij de constructies van de juiste route gebruik worden gemaakt van alle op de kaartfragmenten voorkomende wegen, voorzien van twee bermlijnen, waarvan er minimaal één ononderbroken is.

* U wordt geacht met voorkennis te rijden. Dat wil zeggen dat, wanneer u tijdens het rijden van de route ontdekt dat u een bepaalde weg niet in kunt of mag rijden, u deze



later niet in een (omrij) constructie moet opnemen. U weet immers al dat u die weg niet in kunt of mag.

- * Kaartleestekens¹⁷, kaartteksten en doorgetrokken bermlijnen onderbreken de doorgang niet. Wanneer uit doorgetrokken bermlijnen of een viaductteken blijkt dat twee wegen elkaar op ongelijk niveau kruisen, worden beide wegen geacht doorlopend te zijn zonder aansluiting op elkaar te hebben.
- * De door de organisatie aangebrachte tekens, stickers, blokkeringstippen en -kruisen op de kaart onderbreken de doorgang van daaronder gelegen weg(en) wel.
- * Wegen waarbij aan het begin van de weg een verkeersbord doodlopende weg staat, mogen worden ingereden als de opdracht daartoe aanleiding geeft.
- * Wegen naar particuliere terreinen, wegen met een bord 'Eigen weg' en dergelijke mogen niet worden ingereden.
- * U bent doorgaand verkeer. Wanneer een weg afgesloten is voor doorgaand verkeer of alleen toegankelijk is voor plaatselijk verkeer, mag u die weg niet inrijden¹⁸.
- * Op de kaartfragmenten kunnen cirkels geplaatst zijn. Binnen een cirkel kan de werkelijke situatie afwijken van de situatie op de kaart. De route binnen een cirkel is vrij. Er mag binnen de cirkel van alle, al dan niet op de kaart voorkomende, wegen gebruik worden gemaakt. Binnen een cirkel zijn geen routecontroles geplaatst.
- * Bij een 'kaartlas', waar de uitzetter twee kaarten naast elkaar heeft geplaatst, kan het voorkomen dat de wegen op het kaartfragment niet helemaal perfect op elkaar aansluiten. Dat wordt geacht wél het geval te zijn.
- * Keren is niet toegestaan, tenzij hiertoe bij een routecontrole opdracht wordt gegeven, bijvoorbeeld via een herstelopdracht.
- * Indien een zogenoemde keerlus gereden moet worden en men de keuze heeft tussen linksom of rechtsom rijden, dient de lus linksom gereden te worden (tegen de wijzers van de klok in).

*17 De kaarttekens 'afrastering', 'muur', 'geluidswering' en 'wegafsluiting' blokkeren de doorgang natuurlijk wél!
18 Een ANWB-wegwijzer "Doorgaand verkeer" behoeft niet noodzakelijkerwijze gevolgd te worden. Wanneer zo'n bord naar rechts wijst en de door u geconstrueerde route loopt rechtdoor, kunt u natuurlijk rustig rechtdoor rijden, wanneer dat tenminste niet verboden is.*

7.2 Omrijinstructies

- Indien een weg of weggedeelte niet aanwezig is, niet te berijden is of niet bereden mag worden, dient u vanaf dat punt een omrij route te construeren en te rijden waarbij zo min mogelijk van de oorspronkelijk geplande route wordt overgeslagen. De omrij route dient zo kort mogelijk te zijn.
- Indien een kaartweg overgaat in een niet op de kaart voorkomende weg, dan mag van deze weg gebruikt worden gemaakt, mits en voor zover de originele kaartweg niet meer te berijden of te bereiken is, of niet meer aanwezig is. U dient zo spoedig mogelijk de geplande route weer op te pakken.
- Rotondes en in één oogopslag overzichtelijke 'driehoekjes', die niet op de kaart staan, mogen worden gebruikt. Bij driehoekjes dient u ervoor te zorgen dat u zo min mogelijk van de oorspronkelijk geplande route mist.



Lions Club Heusden
Lions Club Drunen-Langstraat



8 Vrijwaringsclausule

Heusden Langstraat Rally *21-05-2017*

Startnummer:

Onder de organisatie dient hierna te worden begrepen de Heusden Langstraat rally, Lions Heusden, Lions Drunen-Langstraat, haar bestuursleden, haar vrijwilligers, haar sponsors en alle andere bij de organisatie van een autotoerit door Heusden Langstraat Rally betrokken personen. Onder deelnemer dient hierna te worden begrepen de rijder en de navigator die deelnemen aan een door Heusden Langstraat Rally georganiseerde auto-tourrit.

De deelnemer is zich ervan bewust dat deelneming aan de Heusden Langstraat Rally kan leiden tot schade bij hemzelf of bij derden, onder andere doch niet uitsluitend bestaande uit zaakschade, letselschade en gevolgschade, direct of indirect veroorzaakt door hemzelf en/of de organisatie en/of derden.



8 Vrijwaringsclausule vervolg

De deelnemer verklaart bij deze dat hij de organisatie op geen enkele wijze voor vergoeding van die schade aansprakelijk zal stellen. De deelnemer neemt het risico op de bedoelde schade uitdrukkelijk voor zijn rekening. De rit kent geen aan de deelnemers opgelegde tijdlimieten, maar alleen tijdvensters, om organisatorische redenen vastgesteld voor koffie, lunch etc. De deelnemer verklaart voorts dat hij:

1. zelf volledig verantwoordelijk is voor zijn rij- en verkeersgedrag.
2. alle verkeersregels in acht neemt dan wel daarop toe ziet (let op gelijkwaardige kruisingen en voorrangrecht van fietsers).
3. zich realiseert dat bij de autorit geldende tijdvensters geen aanleiding kunnen en mogen zijn om verkeer- en gedragsregels te overtreden.
4. de organisatie, sponsoren, marshalls en medewerkers van het evenement op geen enkele wijze aansprakelijk zal stellen indien er onverhoopt een fout in de planning, de organisatie, etc. zit noch aansprakelijk zal stellen voor welke schade dan ook die met betrekking tot deelneming aan dit evenement mocht ontstaan. De equipe vrijwaart de organisator, sponsoren, marshalls en medewerkers van het evenement tegen alle schade en aansprakelijkheid jegens derden.
5. heeft zorg gedragen voor voldoende onderhoud aan het voertuig waarmee wordt deelgenomen, zowel technisch als op het gebied van veiligheid.
6. minimaal WA verzekeringen heeft afgesloten die dekking bieden voor deelname aan de onderhavige autorit, zulks zowel voor hemzelf als voor het voertuig waarmee wordt deelgenomen.
7. lichamelijk en geestelijk voldoende gezond en voldoende bekwaam is om aan het evenement deel te nemen.
8. als rijder in het bezit is van een geldig rijbewijs. Ingeval de navigator geen geldig rijbewijs kan overleggen, verklaren rijder en navigator tijdens het evenement niet van rol te zullen wisselen.
9. bekend is met het door hem gedownloade en in geprinte versie meegenomen exemplaar van het Algemeen Reglement en het Bijzonder Reglement Heusden Langstraat Rally 2017 en de toepasselijkheid daarvan op deelname hierbij te aanvaarden.

Datum:

Naam in blokletters:

Bestuurder:

.....

Navigator:

.....

Handtekening: